

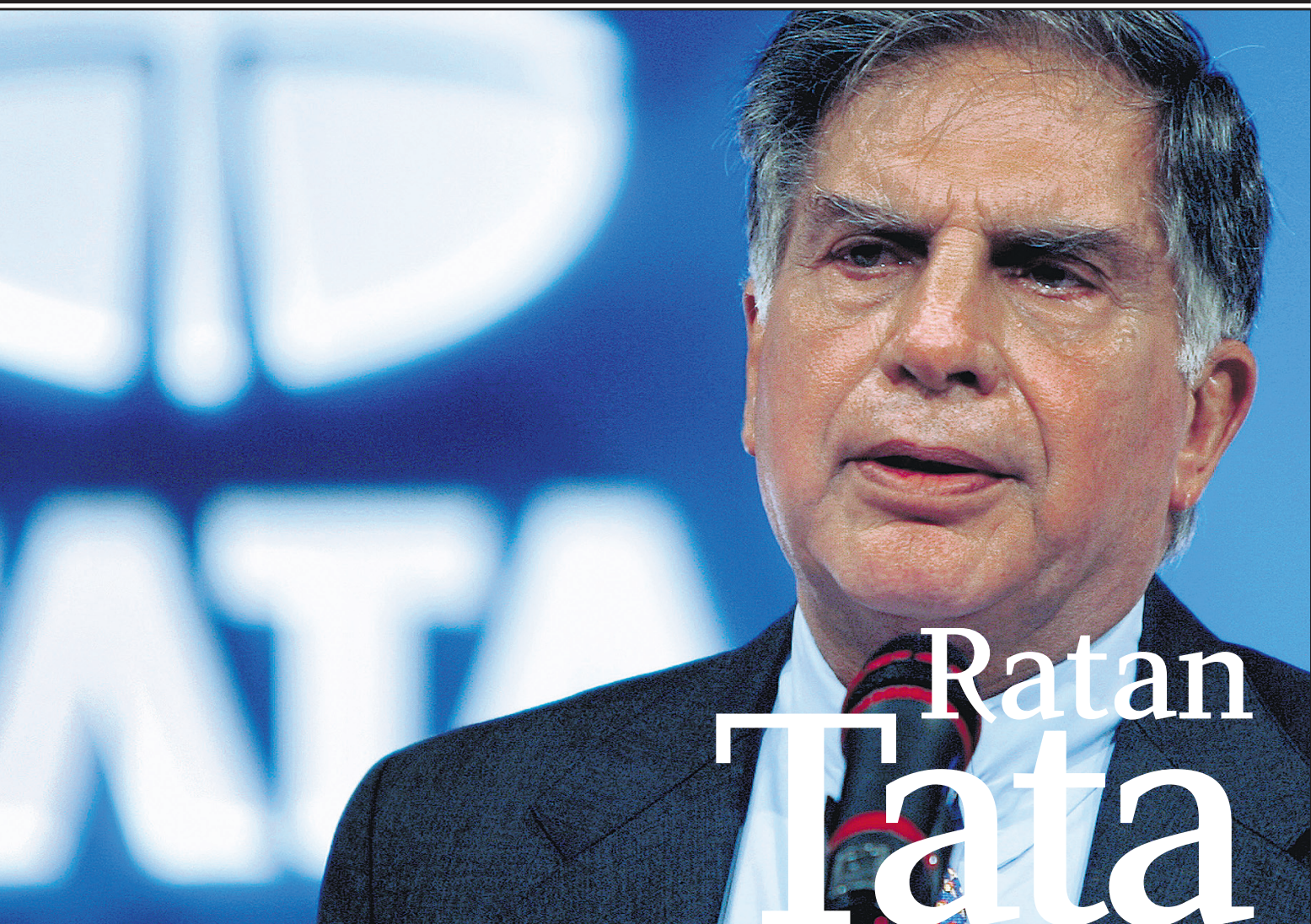


Οι λέξεις που χρησιμοποιούνται συνήθως για να περιγράψουν τον Ράταν Τάτα είναι «ντροπαλός και μοναχικός». Ο 72χρονος Ινδός επιχειρηματίας οδηγεί μόνος του κάθε πρωί το αυτοκίνητό του για το γραφείο του και αποφεύγει τους δημοσιογράφους. Το σπίτι του, σε προάστιο του Μουμπάι (πρώην Βομβάη), σωστό παλάτι, σχεδιασμένο από τον ίδιο, έχει μέσα μόνο CD, βιβλία και τα σκυλιά του. Από κάποιους δεν θεωρείται μάλιστα ούτε καν «πάμπλουτος». Με προσωπική περιουσία... μόλις 1 δισεκατομμύριο δολάρια δεν βρίσκεται ούτε στη λίστα του «Forbes» με τους πλουσιότερους Ινδούς.

Είναι όμως ο πιο σεβαστός και διαθέτει μεγαλύτερη επιρροή μεταξύ των σύγχρονων μαχαραγιάδων της Ινδίας. Για χρόνια, το κύριο χαρακτηριστικό του ομίλου TATA ήταν η εσωστρέφεια. Η εξαγορά όμως πριν από δύο χρόνια της αγγλο-ολλανδικής χαλυβουργικής Corro έφερε την TATA στο διεθνές προσκήνιο κάνοντάς την την πέμπτη μεγαλύτερη χαλυβουργία στον κόσμο.

Πέρυσι βρέθηκε και πάλι στο φως της δημοσιότητας και, μάλιστα, με μία εξαγορά που χαρακτηρίστηκε από πολλούς σαν «αντίστροφος ιμπεριαλισμός». Η TATA εξαγόρασε τις βρετανικές αυτοκινητοβιομηχανίες Jaguar και Rover για λιγότερο από ένα δισεκατομμύριο στερλίνες. Ετσι, ένας Ινδός έγινε το αφεντικό 16.000 Βρετανών εργατών, κάποιων εκ των οποίων οι παππούδες μπορεί να υπηρέτουσαν στο στρατό κατοχής, της προπολεμικής Ινδίας. Η επιχειρηματική πολιτική του Ράταν Τάτα βασίζεται σε δύο κανόνες. Την επέκταση σε νέες αγορές και κλάδους και τη θωράκιση από πιθανή εξαγορά. Γι' αυτό και η οικογένεια TATA διατηρεί υψηλά ποσοστά μετοχών στις επιχειρήσεις της. Σήμερα ο όμιλος ελέγχει πάνω από 110 επιχειρήσεις, από τους κλάδους των αυτοκινήτων και της υψηλής τεχνολογίας μέχρι του τουρισμού και τις κινητές τηλεφωνίας. Είναι σχεδόν αδύνατο σήμερα ένα μέσος Ινδός να μην πληρώσει καθημερινά ένα ποσό για υπηρεσίες ή προϊόντα από κάποια εταιρία του ομίλου TATA.

Αυτό όμως που θεωρείται το μεγαλύτερό του επίτευγμα είναι η επέκταση της αυτοκινητοβιομηχανίας TATA με αξία σήμερα 16 δισεκατομμυρίων δολαρίων. Η εταιρία παρήγαγε αυτοκίνητα σε συνεργασία με μεγάλες αυτοκινητοβιομηχανίες από το 1954. Το



Ratan Tata

Ο ντροπαλός μαχαραγιάς

Ενας 72χρονος Ινδός δισεκατομμυριούχος αντιστρέφει την... αποικιοκρατία αγοράζοντας τη Jaguar και τη Rover και πανικοβάλλει τους κολοσσούς της παγκόσμιας αυτοκινητοβιομηχανίας με το Ι.Χ. των 2.000 δολαρίων!

ΚΩΣΤΑΣ ΠΛΙΑΚΟΣ
pliakosk@e-typos.com

1998 λανσάρισε στην αγορά το πρώτο εξ ολοκλήρου ινδικής παραγωγής αυτοκίνητο επινόησης του ίδιου του Ράταν Τάτα, το Indica, και δέκα χρόνια μετά έφερε την επανάσταση στην αυτοκινητοβιομηχανία με το Nano, το αυτοκίνητο των 2.000 δολαρίων, που αναμένεται να γίνει best seller στην Ινδία και στις αναπτυσσόμενες χώρες. Στόχος του ήταν να κάνει προσιτό το αυτοκίνητο στη χώρα του, όπου το μέσο κατά κεφαλήν ΑΕΠ δεν ξεπερνά τα 2.800 δολάρια. Τώρα, βέβαια, τι σημαίνει για τον πλανήτη το να αποκτήσει αυτοκίνητο ένα δισεκατομμύριο Ινδών είναι άλλο θέμα.

Το λανσάρισμα του Nano, καθώς και η ανακοίνωση ότι η TATA πρόκειται να κατασκευάσει μια ειδική έκδοσή του, λίγο ακριβότερη για την ευρω-

Οι Τάτα είναι μια οικογένεια με πολλά υιοθετημένα παιδιά. Γι' αυτό ο Ράταν δίνει μεγαλύτερη σημασία στο ταλέντο παρά στους δεσμούς αίματος

παϊκή αγορά, προκάλεσε πανικό στις αυτοκινητοβιομηχανίες. Η Renault-Nissan δεν άργησε να ανακοινώσει ότι προχωρεί στην κατασκευή του δικού της φθηνού αυτοκινήτου με στόχο, επίσης, την ασιατική αγορά. Ο Ράταν Τάτα είναι αυτό που θα αποκαλούσαμε «κατά τύχην εκατομμυριούχος». Ενας ιδιοφυής παρείσακτος σε μια οικογένεια που είχε τα πάντα, εκτός από παιδιά. Η οικογένεια Τάτα ανήκει στη θρησκευτική σέκτα Παρσί, μια ζωροαστρική κοινότητα με καταβολές από την Περσία. Η επιχειρηματική της δραστηριότητα ξεκινά στα μέσα του 19ου αιώνα και το 1917 ήταν ήδη μία από τις ισχυρότερες οικογένειες στην Ινδία. Ο πατέρας του Ράταν Τάτα, Ναβάλ, έμεινε ορφανός πολύ μικρός και μεγάλωσε σε ίδρυμα. Από εκεί τον υιοθέτησε η Ναβατζμπαί Τάτα, η τότε κεφαλή της οικογένειας που στα 40 της χρόνια είχε μείνει χήρα και άκληρη.

Ο Ράταν Τάτα μεγάλωσε σε ένα παλάτι με όλες τις ανέσεις και σπούδασε στα καλύτερα αμερικανικά πανεπιστήμια Αρχιτεκτονική και Οικονομικά. Στην Αμερική παραλίγο να μείνει μόνιμα για τα μάτια μιας γυναίκας αλλά η έλλειψη ικανού ηγέτη για την οικογενειακή επιχείρηση τον υποχρέωσε να επιστρέψει στην Ινδία.

Οι Τάτα είναι μια οικογένεια αναδομημένη, με πολλά υιοθετημένα παιδιά. Αυτός είναι και ο λόγος που ο Ράταν δίνει μεγαλύτερη σημασία στο ταλέντο παρά στους δεσμούς αίματος. Όπως είχε πει κάποια στιγμή ο Ράταν Τάτα, «ο διάδοχός μου θα μπορούσε να μην είναι καν Ινδός». Από την οικογένεια Τάτα ο μόνος που δείχνει ότι έχει τα προσόντα να σηκώσει το βάρος του ομίλου είναι ο ετεροθαλής αδερφός του, Νοέλ Τάτα, αν και σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να περιμένει μέχρι το Δεκέμβριο του 2012, όταν θα λήξει η θητεία του Ράταν.