



«Αν κάτι συμβαίνει, θα πρέπει να το βρούμε και να λάβουμε μέτρα», υποστηρίζει η αρμόδια επίτροπος της Ε.Ε. για θέματα ανταγωνισμού. EPA PHOTO / OLIVIER HOSLET

«Επίμονος κηπουρός» η Κομισιόν

ΟΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΕΣ ΦΑΡΜΑΚΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ
ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ ΣΤΟ ΣΤΟΧΑΣΤΡΟ ΤΗΣ
«ΑΔΙΑΦΘΟΡΗΣ» ΕΠΙΤΡΟΠΟΥ ΝΕΛΙ ΚΡΟΥΖ

Το ισχυρό επιχειρηματικό λόμπι ελέγχεται για πιθανή εφαρμογή μονοπωλιακών πρακτικών και εκμετάλλευση της προνομιακής θέσης στην αγορά

Του ΚΩΣΤΑ ΠΛΙΑΚΟΥ

Σε βαθιά νερά ετοιμάζεται να κολυπήσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, καθώς φαίνεται διατεθειμένη να συγκρουστεί με ένα από τα ισχυρότερα επιχειρηματικά λόμπι. Σύμφωνα με τους «Financial Times», οι Βρυξέλλες βάζουν στο στόχαστρό τους μερικές από τις μεγαλύτερες φαρμακοβιομηχανίες στον κόσμο και ξεκινούν έρευνα για το αν αυτές εφαρμόζουν μονοπωλιακές πρακτικές ή εκμεταλλεύονται την προνομιακή θέση στην αγορά.

Η δραστήρια Ολλανδή επίτροπος, κυρία Νέλι Κρουζ, σαν τον «Επίμονο κηπουρό» του Τζον Λε Καρέ, που τα έβαλε με τις πανίσχυρες φαρμακοβιομηχανίες, διερωτάται γιατί δεν παράγονται αρκετά νέα φάρμακα και γιατί καθυστερεί τόσο πολύ η κυκλοφορία φτηνών αντιγράφων φαρμάκων στην αγορά.

«Αν κάτι συμβαίνει εδώ, θα πρέπει να το βρούμε και να πάρουμε μέτρα», δήλωσε σε ξένα ΜΜΕ η κυρία Κρουζ. Η έρευνα επικεντρώνεται στο αν οι μεγάλες βιομηχανίες

που παράγουν νέα φάρμακα, μεταξύ αυτών και οι Pfizer, AstraZeneca, GlaxoSmithKline και Johnson & Johnson's, εκμεταλλεύονται τη θέση τους στην αγορά, είτε για να επιμηκύνουν τη χρονική ισχύ της πατέντας των φαρμάκων τους είτε για να εμποδίσουν εταιρίες παραγωγής αντιγράφων -συνήθως με «ενοχλητικές δικαστικές αγωγές»- να φτιάξουν φθηνά αντίγραφα (generics).

Οι εταιρίες παραγωγής generics παράγουν αντίγραφα φαρμάκων σε πολύ χαμηλότερη τιμή, χρησιμοποιώντας την ίδια δραστική ουσία με το πρωτότυπο. Οι μεγάλες φαρμακοβιομηχανίες, που διαθέτουν και ειδικό τμήμα έρευνας, κρατούν τα δικαιώματα ευρεσιτεχνίας για χρονικό διάστημα 10-20 ετών. Σε αυτήν την περίοδο μια εταιρία generics νομικά δεν έχει το δικαίωμα να αντιγράψει το φάρμακο.

Το 2005 επιβλήθηκε πρόστιμο 60 εκατ. ευρώ στην AstraZeneca με την κατηγορία ότι έδωσε παραπλανητικές πληροφορίες στο γραφείο ευρεσιτεχνίας για το φάρμακο Losec, προκειμένου να καθυστερήσει την

κυκλοφορία αντιγράφου. Στην περίοδο 2000 - 2004 κυκλοφόρησαν 28 νέα φάρμακα, ενώ την αμέσως προηγούμενη πενταετία είχαν κυκλοφορήσει 40.

Ταυτόχρονα ορισμένες μεγάλες βιομηχανίες αποφάσισαν να βγάλουν οι ίδιες αντίγραφα των φαρμάκων τους, ενώ εταιρίες generics ρισκάρουν και δημιουργούν αντίγραφα προτού λήξει η περίοδος ισχύος της πατέντας, θεωρώντας ότι το κόστος από ένα πιθανό πρόστιμο θα είναι πολύ μικρότερο από

Η Ολλανδή επίτροπος διερωτάται γιατί δεν παράγονται αρκετά νέα φάρμακα και γιατί καθυστερεί τόσο πολύ η κυκλοφορία φτηνών αντιγράφων σκευασμάτων

τα κέρδη που θα προκύψουν από την πώληση του φαρμάκου. Ορισμένες εταιρίες έχουν διπλασιάσει ή τριπλασιάσει τη χρηματιστηριακή τους αξία τα τελευταία 5 χρόνια.

Το σκηνικό αυτό κινητοποίησε την Ε.Ε., που σκοπεύει να εξετάσει και εταιρίες παραγωγής generics προκειμένου να διαπιστώσει αν υπάρχουν μυστικές συμφωνίες για καθυστέρηση στην παραγωγή αντιγράφων. Αν διαπιστωθούν παραβάσεις το πρόστιμο θα φτάνει το 10% του ετήσιου τζίρου τους. Οι εταιρίες ισχυρίζονται πως μια μείω-

Οι αριθμοί

28

νέοι τύποι φαρμάκων κυκλοφόρησαν μεταξύ 2000 και 2004, σχεδόν τα μισά από ό,τι στην περίοδο 1995 - 1999

200

δισεκατομμύρια ευρώ ξοδεύουν κάθε χρόνο οι Ευρωπαίοι για φάρμακα

60

εκατομμύρια ευρώ πρόστιμο πλήρωσε η AstraZeneca το 2005 για εσφαλμένες πληροφορίες που έδωσε στο γραφείο ευρεσιτεχνίας

Προσγείωση του... τρόμου στο Χίθροου

Εκτός διαδρόμου ένα Boeing 777, που εκτελούσε δρομολόγιο Πεκίνο - Λονδίνο

Συναγερμός σήμανε χθες το απόγευμα στο αεροδρόμιο Χίθροου του Λονδίνου, από την αναγκαστική προσγείωση του Boeing 777 της British Airways, που εκτελούσε την πτήση BA38 από το Πεκίνο. Το αεροσκάφος προσγειώθηκε εκτός διαδρόμου και σταμάτησε λίγα μέτρα μακριά από την πολυσύχναστη περιμετρική λεωφόρο. Τρεις από τους 136 επιβάτες τραυματίστηκαν ελαφρά. Το περιστατικό προκάλεσε μεγάλη ανησυχία, καθώς ο Βρετανός πρωθυπουργός κ. Γκόρντον Μπράουν βρισκόταν στο αεροδρόμιο, περιμένοντας την πτήση του για την Κίνα.

Η Σκότλαντ Γαρντ κινητοποιήθηκε, φοβούμενη τρομοκρατική ενέργεια με στόχο το Βρετανό πρωθυπουργό ή κάποιον από τους κορυφαίους επιχειρηματίες που τον συνοδεύουν.

Αυτόπτες μάρτυρες δήλωσαν ότι είδαν καπνούς να βγαίνουν από το αεροσκάφος λίγο προτού αποπειραθεί να προσγειωθεί. Τόνισαν ακόμη ότι είχε πάρει κλίση 90 μοιρών, ενώ οι ρόδες του δεν είχαν ανοίξει κανονικά και έκαναν πολύ θόρυβο.

Το κύριο τμήμα του αεροσκάφους καταστράφηκε από τη βίαιη πρόσκρουση στο έδαφος, ενώ εκτεταμένες ζημιές προκλήθηκαν και στα δύο φτερά. Ο βόρειος διάδρομος του αεροδρομίου συνέχισε να λειτουργεί, αλλά ο νότιος παρέμεινε κλειστός, με αποτέλεσμα αρκετές πτήσεις να καθυστερήσουν, ανάμεσά τους και αυτή του Βρετανού πρωθυπουργού.

Το χρονικό

Το Boeing 777 εκτελούσε την πτήση BA 38 από Πεκίνο
Είχε 16μελές πλήρωμα και 136 επιβάτες



Πηγές: REUTERS BAA

kpliakos@e-tipos.com

ΠΑΜΕ PORTAL



Πώς θα μπορούσαν να μειωθούν οι τιμές των φαρμάκων;
<http://www.e-tipos.com/world>