

Η ΠΟΛΥΝΕΚΡΗ ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΤΗΣ ΓΑΛΙΚΙΑΣ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΤΟ ΤΕΛΕΙΟ ΑΛΛΟΘΙ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΡΑΧΟΪ



Σοκάρουν τα καρέ από τον εκτροχιασμό της μοιραίας αμαξοστοιχίας που παρέσυρε στο θάνατο 80 επιβάτες και βύθισε στο πένθος την Ισπανία.

# Σε τροχιά... ιδιωτικοποιήσεων οι ισπανικοί σιδηρόδρομοι

**Ο**ι «κακές γλώσσες» στην Ισπανία εκτιμούν ότι πολύ σύντομα κάποιοι θα προσπαθήσουν να «σπεκουλάρουν» πάνω στα πτώματα των άτυχων επιβατών της μοιραίας αμαξοστοιχίας της γραμμής Μαδρίτη - Σαντιάγο ντε Κομποστέλα. Αν αναρωτιέστε γιατί, αρκεί να πούμε ότι ήδη έχει κατατεθεί και συζητείται σχέδιο ιδιωτικοποίησης των ισπανικών σιδηροδρόμων.

**Το μπαλάκι των ευθυνών**  
Την εβδομάδα που πέρασε η Ισπανία βίωσε τη χειρότερη σιδηροδρομική τραγωδία των τελευταίων 40 ετών. Το τρένο που εκτροχιάστηκε το βράδυ της Τετάρτης λίγο πριν από το σταθμό Φερόλ στη Γαλικία παρέσυρε στο θάνατο 80 επιβάτες και βύθισε στο πένθος ολόκληρη τη χώρα.

Στην Ισπανία της κρίσης και της δραστηκής περικοπής δαπανών, τις επόμενες ημέρες θα κυθεί πολύ μελάνι για τις ευθύνες και τα μέτρα ασφαλείας του σιδηροδρομικού δικτύου. Ήδη το συνδικάτο των

**ΚΩΣΤΑΣ ΠΛΙΑΚΟΣ**  
kpliakos@e-typos.com

μηχανοδηγών επεσήμανε ότι στο συγκεκριμένο σημείο -για λόγους που δεν γνωρίζει- δεν είχε τεθεί σε λειτουργία το σύστημα ασφάλειας ERTMS, το οποίο μπορεί αυτόματα να μειώσει την ταχύτητα του τρένου.

Η Δικαιοσύνη και το υπουργείο Δημοσίων Έργων -πηγές του οποίου δηλώνουν πως λειτουργούσε κανονικά το σύστημα που ειδοποιεί το μηχανοδηγό για την ταχύτητα- ξεκίνησαν έρευνες για τα αίτια της τραγωδίας, κατ' εντολή του πρωθυπουργού **Μαριάνο Ραχόι**, και τις επόμενες ημέρες αναμένονται τα πορίσματα.

Πριν από μερικές εβδομάδες, η εφημερίδα «El País» αναρωτιόταν αν πλησιάζει «το τέλος των ισπανικών σιδηροδρόμων».

**Προκειμένου να εξασφαλιστούν 86 εκατ. ευρώ το χρόνο, θα πρέπει να κοπούν 48 γραμμές, να μειωθεί η συχνότητα 127 δρομολογίων και να απολυθούν 10.000 εργαζόμενοι**

Η αναφορά ήταν φυσικά για το σχέδιο ιδιωτικοποίησης των σιδηροδρόμων που περιλαμβάνεται στο πρόγραμμα λιτότητας της ισπανικής κυβέρνησης. Είναι σαφές ότι το τρομερό δυστύχημα θα χρησιμοποιηθεί ως άλλοθι στο προσεχές διάστημα, τόσο από την πλευρά της κυβέρνησης που θέλει να προχωρήσει στην ιδιωτικοποίηση των σιδηροδρόμων όσο και από τους πολέμιους του σχεδίου που θα φέρουν ως επιχείρημα τους βρετανικούς σιδηροδρόμους, οι οποίοι από τότε που ιδιωτικοποιήθηκαν έχουν, όπως λένε, εκτός των αρκετών ατυχημάτων και ιδιαίτερα χαμηλής ποιότητας υπηρεσίες.

Οι ισπανικοί σιδηρόδρομοι είναι χωρισμένοι σε τρεις εταιρίες που απασχολούν 29.000 εργαζομένους. Η πρόθεση της κυβέρνησης Ραχόι είναι ξεκάθαρη.



REUTERS

Να γλιτώσει από τον Κρατικό Προϋπολογισμό 86 εκατ. ευρώ το χρόνο. Πώς; Σύμφωνα με το στρατηγικό σχέδιο που κατάρτισε η ιδιωτική εταιρία Ineco και η οποία στο παρελθόν έχει προτείνει σε αρκετές περιπτώσεις την ιδιωτικοποίηση δημοσίων υπηρεσιών, θα πρέπει να κοπούν 48 σιδηροδρομικές γραμμές και να μειωθεί η συχνότητα 127 δρομολογίων.

## Πόλεις-φαντάσματα

Οι πρωτεύουσες των περιφερειών που έχουν αεροπορική σύνδεση είναι αυτές που θα πληγούν λιγότερο, αλλά οι πιο απομακρυσμένες περιοχές θα εξυπηρετούνται μόνο από τους αυτοκινητοδρόμους, μετακίνηση που είναι και πιο ακριβή και πιο επικίνδυνη. Οι πολέμιοι του σχεδίου θεωρούν ότι αυτές οι περιοχές θα μετατραπούν σε πόλεις-φαντάσματα και οι κάτοικοί τους αργά η γρήγορα θα μεταναστεύσουν σε μεγαλύτερα αστικά κέντρα.

Οι 48 γραμμές που προτείνει η Ineco να κοπούν έχουν -σύμφωνα με στοιχεία- 10% πληρότητα και τα έσοδά τους καλύ-

πτουν μόλις το 30% των εξόδων τους. Με λίγα λόγια, ναι μεν το κράτος επιδοτεί αυτές τις γραμμές αλλά τα τρένα επιτελούν κοινωνικό έργο παρέχοντας φτηνή και ασφαλή μετακίνηση. Τα τρένα με πληρότητα 15% δεν θα κοπούν, αλλά θα μειωθούν κατά 40% τα δρομολόγια τους. Τα τρένα που έχουν πληρότητα 15%-20% θα έχουν μείωση των δρομολογίων τους κατά 50%. Και οι τρεις παραπάνω κατηγορίες σιδηροδρομικών γραμμών εξυπηρετούν ετησίως πάνω από 1,5 εκατ. επιβάτες. Ακόμη και αν γίνουν όλα αυτά, οι σιδηρόδρομοι θα συνεχίσουν να έχουν έλλειμμα περίπου 80 εκατ. ευρώ το χρόνο.

Σε δεύτερη φάση, η κυβέρνηση Ραχόι θ' ανοίξει τους σιδηροδρόμους στους ξένους επενδυτές, γεγονός που έχει προκαλέσει την οργή των συνδικάτων. Το σχέδιο προβλέπει τη διάσπαση της Renfe -της κύριας σιδηροδρομικής εταιρίας- σε τέσσερις μικρότερες, ώστε να πουληθούν ευκολότερα. Αν προχωρήσει, η Ισπανία της ανεργίας του 27% θα έχει σύντομα 10.000 νέους άνεργους. ■