



Την ανάπτυξη δύο ταξιαρχιών στρατού στις περιοχές του Αρκτικού Κύκλου ανακοίνωσε τον προηγούμενο μήνα η Ρωσία.

Στρατιωτική κινητικότητα αήλιά και συνεργασία

Η ΚΥΡΙΑΡΧΙΑ στον Βόρειο Πόλο έχει εντείνει και τη στρατιωτική κινητικότητα, που δείχνει ότι καθένας από τους ενδιαφερομένους προετοιμάζεται για σκληρή διαπραγμάτευση.

Τον προηγούμενο μήνα η Ρωσία ανακοίνωσε ότι θα αναπτύξει δύο ταξιαρχίες του στρατού της στις βόρειες περιοχές, ενώ ο Καναδάς πραγματοποίησε πρόσφατα τη μεγαλύτερη στρατιωτική άσκηση σε καιρό ειρήνης με τη συμμετοχή 1.000 στρατιωτών.

Την ίδια στιγμή όμως οι χώρες με κυριαρχικά δικαιώματα στην περιοχή αναγνωρίζουν ότι πρέπει να συνεργαστούν. Το Αρκτικό Συμβούλιο, που δημιουργήθηκε το 1996 από Ρωσία, ΗΠΑ, Καναδά, Δανία και Νορβηγία, τις πέντε χώρες που έχουν δικαιώματα στον Αρκτικό Κύκλο συν άλλες τρεις (Φινλανδία, Ισλανδία και Σουηδία), συμφώνησε φέτος να θεσπίσει μια μόνιμη γραμματεία στη Νορβηγία και τα μέλη υπέγραψαν συνθήκη έρευνας και διάσωσης για την περιοχή. ■

ως τα νησιά της Σιβηρίας. Οι τρεις χώρες ισχυρίζονται ότι ο σχηματισμός αυτός αποτελεί συνέχεια της υφαλοκρηπίδας τους.

Εκτός από τη συμφωνία Rosneft -Εκχοπ όμως, την περασμένη εβδομάδα υπήρξε άλλη μία σημαντική εξέλιξη.

Η Δανία ανακοίνωσε το πρώτο της επίσημο στρατηγικό σχέδιο για την εκμετάλλευση των περιοχών του Αρκτικού Κύκλου που βρίσκονται υπό την κυριαρχία της, καλώντας μεγάλες εταιρίες να καταθέσουν επενδυτικά σχέδια.

Η χώρα θέτει ως προτεραιότητά της την οικονομική

ανάπτυξη της περιοχής που βρίσκεται υπό τον έλεγχό της και συγκεκριμένα της Γροιλανδίας, η οποία απολαμβάνει αυτονομία, κάτω όμως από τη σκέπη του βασιλείου της Δανίας.

Μεγάλο είναι το ενδιαφέρον κινεζικών εταιριών εξόρυξης καθώς η χώρα διαθέτει χαλκό, χρυσό, διαμάντια και πλάτινα, αλλά ενδιαφέρον υπάρχει και από πετρελαϊκές εταιρίες.

Τα αποθέματα πετρελαίου στο δυτικό υποθαλάσσιο χώρο της Γροιλανδίας υπολογίζονται σε 31 δισεκατομμύρια βαρέλια και στον ανατολικό πάνω από 176 εκατομμύρια. ■

Σιδηροδρομική σύνδεση Ασίας - Αμερικής μέσω Βορείου Πόλου

ΕΝΑ ΦΙΛΟΔΟΞΟ όραμα δεκαετιών επέστρεψε δυναμικά στο προσκήνιο τον περασμένο μήνα, προκαλώντας ασυγκράτητο ενθουσιασμό στους οπαδούς των μεγαλεπιβολών κατασκευαστικών έργων, αλλά και σε όσους φρονούν ότι το παγκόσμιο εμπόριο χρειάζεται νέους δρόμους. Σε τριήμερη σύνοδο, η οποία πραγματοποιήθηκε στη Γιακουτία της Σιβηρίας, κάπου 8.000 χλμ. ανατολικά της Μόσχας, παρουσία δεκάδων εκπροσώπων της ρωσικής κυβέρνησης, επίδοξων επενδυτών αλλά και αντιπροσώπων από τις ΗΠΑ, την Κίνα και τη Βρετανία, συζητήθηκε διεξοδικά το θέμα της δημιουργίας μιας υποθαλάσσιας σιδηροδρομικής σήραγγας, η οποία θα ενώνει την Ασία με τη Βόρειο Αμερική, μέσω του Βερίγγειου Πορθμού. Η φιλόδοξη κατασκευή θα περιλαμβάνει επίσης αγωγούς πετρελαίου και φυσικού αερίου, καθώς και δίκτυο οπτικών ινών.

Ναι από το Κρεμλίνο

Αν και το σχέδιο είχε πρωτοπαρουσιασθεί το 2007 σε μια διάσκεψη στη Μόσχα, τότε είχαν συμμετάσχει μόνον Καναδοί και Αμερικανοί αξιωματούχοι. Οικοδεσπότης της πιο πρόσφατης διάσκεψης ήταν ο κυβερνήτης της Γιακουτίας **Γεγκόρ Μπορίσοφ** και το Κρεμλίνο κατέστησε σαφές ότι δίνει τις ευλογίες του στο έργο, καθώς εκπροσωπήθηκε από τον αναπληρωτή ομοσπονδιακό εκπρόσωπο της ρωσικής Απω Ανατολής **Αλεξάντρ Λέβινταλ** και τον αντιπρόεδρο του Εθνικού Συμβουλίου Ασφαλείας **Βλαντιμίρ Ναζάροφ**.

Είναι ξεκάθαρο, άλλωστε, ότι η Ρωσία θα έχει τεράστια οφέλη από ένα τέτοιο έργο. Οχι μόνον θα επιτύχει τη ραγδαία ανάπτυξη του αραιοκατοικημένου Σιβηρικού Βορρά, που συνορεύει με τον

ΜΑΡΙΑ ΜΑΚΡΙΔΟΥ
mmakridou@e-typus.com

πλούσιο σε πετρέλαια και ορυκτά Αρκτικό Κύκλο, αλλά επιπλέον θα εδραιώσει τα σύνορά της στη ρωσική Απω Ανατολή και θα βελτιώσει σημαντικά τις εμπορικές σχέσεις της με την Κίνα και τις ΗΠΑ. Παράλληλα, δε, θα διευκολύνει και τις διεκδικήσεις της στον ανεξερεύνητο αρκτικό πλούτο, ο οποίος έχει ήδη αρκετούς μνηστήρες.

Η υποθαλάσσια σιδηροδρομική σήραγγα μήκους 106 χλμ., όταν ολοκληρωθεί, θα είναι η μεγαλύτερη του κόσμου και υπερδιπλάσια της σήραγγας της Μάγχης. Οι μηχανικοί οι οποίοι συμμετείχαν στη σύνοδο της Γιακουτίας διαβε-

Σχέδια από το 1890

ΑΞΙΖΕΙ να σημειωθεί ότι πρώτος είχε οραματισθεί τη δημιουργία μιας σιδηροδρομικής γέφυρας που θα συνδέει τις ΗΠΑ με τη Ρωσία ο πρώτος κυβερνήτης της περιοχής του Κολοράντο (Colorado Territory) Ουίλιαμ Γκίλπιν το 1890. Δύο χρόνια αργότερα, ο Αμερικανός μηχανικός Τζόζεφ Στράους παρουσίασε στη ρωσική αυτοκρατορία ένα λεπτομερές σχέδιο για την προτεινόμενη γέφυρα, το οποίο και απορρίφθηκε. Το 1905, ο **τσάρος Νικόλαος Β΄** της Ρωσίας έδωσε την έγκριση για την κατασκευή της, αλλά εν τω μεταξύ μεσολάβησαν ο Α΄ Παγκόσμιος Πόλεμος και η Ρωσική Επανάσταση. ■

βαίωσαν ότι η κατασκευή του έργου είναι εφικτή και θα χρειαστεί περίπου μια 15ετία για την ολοκλήρωσή του, ενώ το κόστος του θα ανέλθει σε 67,6 δισ. ευρώ. Φυσικά το έργο για να αποδώσει καρπούς προϋποθέτει την προς Ανατολάς επέκταση του Υπερσιβηρικού και αντίστοιχη επέκταση των σιδηροδρομικών δικτύων της Αλάσκας και του Καναδά.

Οι επεκτάσεις

Για την ακρίβεια, από αμερικανικής πλευράς θα πρέπει να υπάρξει μια επέκταση της τάξης των 4,876 χλμ., η οποία θα συνδέει το Φορτ Νέλσον του Καναδά με το Φέρμπανκς της Αλάσκας, αλλά και το Ακρωτήριο του Πρίγκιπα της Ουαλίας, όπου και θα καταλήγει η σήραγγα του Βερίγγειου Πορθμού.

Από ρωσικής πλευράς, έχει ήδη δρομολογηθεί η επέκταση του Υπερσιβηρικού κατά 800 μίλια, ως τη Γιακουτία, η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2013, ενώ ανάλογες προεκτάσεις σχεδιάζονται και για το βορειοανατολικό άκρο της Σιβηρίας, με χρονικό ορίζοντα το 2030. Η υποθαλάσσια σήραγγα εκτιμάται ότι θα στοιχίσει μόλις το ένα δέκατο από τα κεφάλαια τα οποία θα συνεισφέρουν Ρωσία, Καναδάς και ΗΠΑ για τη σιδηροδρομική τους σύνδεση.

Με την ολοκλήρωση του δικτύου θα γίνει εφικτή η σιδηροδρομική σύνδεση Ευρώπης, Ασίας και αμερικανικής ηπείρου, και οι λάτρες των ταξιδιών θα μπορούν να διασχίζουν τα ¾ του πλανήτη πολύ πιο γρήγορα και ανέξοδα απ' ό,τι σήμερα. Επίσης, παράλληλα με τους επιβάτες, από τη γέφυρα του Βερίγγειου Πορθμού θα περνά και το 3% του παγκόσμιου εμπορίου, αποφέροντας στη ρωσική Απω Ανατολή 7,9 δισ. ευρώ ετησίως. ■

